

Stationnements Vélos existants sur la commune de Houilles

photo	lieu	n°	Critère	caractéristique	résultat	remarques	complément
	Abbé Grégoire	1	00	00 - public ou client	public		OSM
	Abbé Grégoire	1	01	01 -accessibilité	1		
	Abbé Grégoire	1	02	02 -gêne	1	un peu trop près du mur	
	Abbé Grégoire	1	03	03 -visibilité	1		
	Abbé Grégoire	1	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Abbé Grégoire	1	05	05 -qualité du positionnement	1		
	Abbé Grégoire	1	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Abbé Grégoire	1	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Abbé Grégoire	1	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	Abbé Grégoire	1	08	08 -nombre de places théoriques	10		
	Abbé Grégoire	1	09	09 -nombre de places pratiques	10		
	Abbé Grégoire	1	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	110cm	
	Abbé Grégoire	1	11	11 -autres points notables			
	Abbé Grégoire	1	12	12 -Appréciation globale	1		
	Abbé Grégoire	1	13	13 -latitude	48.925357		
	Abbé Grégoire	1	14	14 -longitude	2.189566		
	Abbé Grégoire	1	15	15 -opérateur	Houilles		
	Abbé Grégoire	1	05c	05 -c-parking couvert	non		
	Abbé Grégoire	1	01b	01 -b-payant	non		
	Abbé Grégoire	1	05b	05 -b-surveillé	non		
	Abbé Grégoire	1	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		
	Abbé Grégoire	1	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		

photo	lieu	n°	Critère	caractéristique	résultat	remarques	complément
	Abbé Grégoire	1a	00	00 - public ou client	public		OSM
	Abbé Grégoire	1a	01	01 -accessibilité	1		
	Abbé Grégoire	1a	02	02 -gêne	1		
	Abbé Grégoire	1a	03	03 -visibilité	1		
	Abbé Grégoire	1a	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Abbé Grégoire	1a	05	05 -qualité du positionnement	1		
	Abbé Grégoire	1a	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Abbé Grégoire	1a	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Abbé Grégoire	1a	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	Abbé Grégoire	1a	08	08 -nombre de places théoriques	8		
	Abbé Grégoire	1a	09	09 -nombre de places pratiques	8		
	Abbé Grégoire	1a	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	110cm	
	Abbé Grégoire	1a	11	11 -autres points notables			
	Abbé Grégoire	1a	12	12 -Appréciation globale	1		
	Abbé Grégoire	1a	13	13 -latitude	48.925394		
	Abbé Grégoire	1a	14	14 -longitude	2.189683		
	Abbé Grégoire	1a	15	15 -opérateur	Houilles		
	Abbé Grégoire	1a	05c	05 -c-parking couvert	non		
	Abbé Grégoire	1a	01b	01 -b-payant	non		
	Abbé Grégoire	1a	05b	05 -b-surveillé	non		
	Abbé Grégoire	1a	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		
	Abbé Grégoire	1a	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		

photo	lieu	n°	Critère	caractéristique	résultat	remarques	complément
	Abbé Grégoire	1b	00	00 - public ou client	public		OSM
	Abbé Grégoire	1b	01	01 -accessibilité	1		
	Abbé Grégoire	1b	02	02 -gêne	1		
	Abbé Grégoire	1b	03	03 -visibilité	1		
	Abbé Grégoire	1b	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Abbé Grégoire	1b	05	05 -qualité du positionnement	1		
	Abbé Grégoire	1b	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Abbé Grégoire	1b	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Abbé Grégoire	1b	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	Abbé Grégoire	1b	08	08 -nombre de places théoriques	8		
	Abbé Grégoire	1b	09	09 -nombre de places pratiques	8		
	Abbé Grégoire	1b	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	110cm	
	Abbé Grégoire	1b	11	11 -autres points notables			
	Abbé Grégoire	1b	12	12 -Appréciation globale	1		
	Abbé Grégoire	1b	13	13 -latitude	48.925446		
	Abbé Grégoire	1b	14	14 -longitude	2.189900		
	Abbé Grégoire	1b	15	15 -opérateur	Houilles		
	Abbé Grégoire	1b	05c	05 -c-parking couvert	non		
	Abbé Grégoire	1b	01b	01 -b-payant	non		
	Abbé Grégoire	1b	05b	05 -b-surveillé	non		
	Abbé Grégoire	1b	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		
	Abbé Grégoire	1b	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		

photo	lieu	n°	Critère	caractéristique	résultat	remarques	complément
	place de l'Eglise	2	00	00 - public ou client	public		OSM
	place de l'Eglise	2	01	01 -accessibilité	1		
	place de l'Eglise	2	02	02 -gêne	1		
	place de l'Eglise	2	03	03 -visibilité	1		
	place de l'Eglise	2	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	place de l'Eglise	2	05	05 -qualité du positionnement	2		
	place de l'Eglise	2	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	place de l'Eglise	2	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	place de l'Eglise	2	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	place de l'Eglise	2	08	08 -nombre de places théoriques	10		
	place de l'Eglise	2	09	09 -nombre de places pratiques	10		
	place de l'Eglise	2	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	100cm	
	place de l'Eglise	2	11	11 -autres points notables			
	place de l'Eglise	2	12	12 -Appréciation globale	1		
	place de l'Eglise	2	13	13 -latitude	48.926137		
	place de l'Eglise	2	14	14 -longitude	2.187624		
	place de l'Eglise	2	15	15 -opérateur	Houilles		
	place de l'Eglise	2	05c	05 -c-parking couvert	non		
	place de l'Eglise	2	01b	01 -b-payant	non		
	place de l'Eglise	2	05b	05 -b-surveillé	non		
	place de l'Eglise	2	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		
	place de l'Eglise	2	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		

photo	lieu	n°	Critère	caractéristique	résultat	remarques	complément
	square aux moineaux	3	00	00 - public ou client	public		OSM
	square aux moineaux	3	01	01 -accessibilité	1		
	square aux moineaux	3	02	02 -gêne	1		
	square aux moineaux	3	03	03 -visibilité	1		
	square aux moineaux	3	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	square aux moineaux	3	05	05 -qualité du positionnement	2		
	square aux moineaux	3	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	square aux moineaux	3	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	square aux moineaux	3	07	07 -type de dispositif	épingle O		
	square aux moineaux	3	08	08 -nombre de places théoriques	12		
	square aux moineaux	3	09	09 -nombre de places pratiques	12		
	square aux moineaux	3	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	90cm	
	square aux moineaux	3	11	11 -autres points notables			
	square aux moineaux	3	12	12 -Appréciation globale	1		
	square aux moineaux	3	13	13 -latitude	48.926049		
	square aux moineaux	3	14	14 -longitude	2.186752		
	square aux moineaux	3	15	15 -opérateur	Houilles		
	square aux moineaux	3	05c	05 -c-parking couvert	non		
	square aux moineaux	3	01b	01 -b-payant	non		
	square aux moineaux	3	05b	05 -b-surveillé	non		
	square aux moineaux	3	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		
	square aux moineaux	3	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		

photo	lieu	n°	Critère	caractéristique	résultat	remarques	complément
	Gambetta tabac mairie	4	00	00 - public ou client	public		OSM
	Gambetta tabac mairie	3	01	01 -accessibilité	1		
	Gambetta tabac mairie	4	02	02 -gêne	1		
	Gambetta tabac mairie	4	03	03 -visibilité	3	peu visible de la route, souvent masqué par des poubelles	
	Gambetta tabac mairie	4	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Gambetta tabac mairie	4	05	05 -qualité du positionnement	2		
Gambetta tabac mairie	4	05a	05 -a-éclairage nocturne	1			
Gambetta tabac mairie	4	06	06 -robustesse du dispositif	1			



9		Gambetta tabac mairie	4	07	07 -type de dispositif	épingle S		
10		Gambetta tabac mairie	4	08	08 -nombre de places théoriques	2		
11		Gambetta tabac mairie	4	09	09 -nombre de places pratiques	2		
12		Gambetta tabac mairie	4	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	sans objet		
13		Gambetta tabac mairie	4	11	11 -autres points notables			possibilité de mettre 1 ou 2 appui-vélos supplémentaires
14		Gambetta tabac mairie	4	12	12 -Appréciation globale	2		peu visible de la route, souvent masqué par des poubelles
15		Gambetta tabac mairie	4	13	13 -latitude	48.922645		
16		Gambetta tabac mairie	4	14	14 -longitude	2.187338		
17		Gambetta tabac mairie	4	15	15 -opérateur	Houilles		
18		Gambetta tabac mairie	4	05c	05 -c-parking couvert	non		
19		Gambetta tabac mairie	4	01b	01 -b-payant	non		
20		Gambetta tabac mairie	4	05b	05 -b-surveillé	non		
21		Gambetta tabac mairie	4	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		
22		Gambetta tabac mairie	4	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		AV. République	5	00	00 - public ou client	public	OSM
2		AV. République	5	01	01 -accessibilité	2	
3		AV. République	5	02	02 -gêne	2	près de la bordure trottoir, sur le trottoir - présence d'une borne de stationnement
4		AV. République	5	03	03 -visibilité	2	
5		AV. République	5	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		AV. République	5	05	05 -qualité du positionnement	2	
7		AV. République	5	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		AV. République	5	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		AV. République	5	07	07 -type de dispositif	épingle à 2 niveaux	
10		AV. République	5	08	08 -nombre de places théoriques	4	
11		AV. République	5	09	09 -nombre de places pratiques	3	
12		AV. République	5	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	35cm
13		AV. République	5	11	11 -autres points notables		
14		AV. République	5	12	12 -Appréciation globale	2	
15		AV. République	5	13	13 -latitude	48.924844	OSM
16		AV. République	5	14	14 -longitude	2.190388	OSM
17		AV. République	5	15	15 -opérateur	Houilles	OSM
18		AV. République	5	05c	05 -c-parking couvert	non	OSM
19		AV. République	5	01b	01 -b-payant	non	OSM
20		AV. République	5	05b	05 -b-surveillé	non	OSM
21		AV. République	5	07A	07 -a-type de dispositifs	rack	OSM
22		AV. République	5	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui	OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Schoelcher poste	6	00	00 - public ou client	public	OSM
2		Schoelcher poste	6	01	01 -accessibilité	1	
3		Schoelcher poste	6	02	02 -gêne	2	près de la bordure trottoir
4		Schoelcher poste	6	03	03 -visibilité	1	
5		Schoelcher poste	6	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		Schoelcher poste	6	05	05 -qualité du positionnement	2	
7		Schoelcher poste	6	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		Schoelcher poste	6	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		Schoelcher poste	6	07	07 -type de dispositif	épingle S	
10		Schoelcher poste	6	08	08 -nombre de places théoriques	4	
11		Schoelcher poste	6	09	09 -nombre de places pratiques	4	
12		Schoelcher poste	6	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	sans objet	mis en série
13		Schoelcher poste	6	11	11 -autres points notables		
14		Schoelcher poste	6	12	12 -Appréciation globale	2	
15		Schoelcher poste	6	13	13 -latitude	48.924319	OSM
16		Schoelcher poste	6	14	14 -longitude	2.190699	OSM
17		Schoelcher poste	6	15	15 -opérateur	Houilles	OSM
18		Schoelcher poste	6	05c	05 -c-parking couvert	non	OSM
19		Schoelcher poste	6	01b	01 -b-payant	non	OSM
20		Schoelcher poste	6	05b	05 -b-surveillé	non	OSM
21		Schoelcher poste	6	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard	OSM
22		Schoelcher poste	6	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui	OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Piscine Kennedy	7	00	00 - public ou client	public	OSM
2		Piscine Kennedy	7	01	01 -accessibilité	1	
3		Piscine Kennedy	7	02	02 -gêne	2	portail piéton du parking / ouvert aux heures de la piscine difficile de manœuvrer pour certaines positions si une voiture occupe la place handicapée / panneau de stationnement
4		Piscine Kennedy	7	03	03 -visibilité	2	
5		Piscine Kennedy	7	04	04 -intérêt du positionnement	2	éloigné de l'entrée de la piscine
6		Piscine Kennedy	7	05	05 -qualité du positionnement	2	l'avant du vélo est dans le feuillage
7		Piscine Kennedy	7	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	un reverbère au-dessus de l'emplacement
8		Piscine Kennedy	7	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		Piscine Kennedy	7	07	07 -type de dispositif	épingle O	
10		Piscine Kennedy	7	08	08 -nombre de places théoriques	20	
11		Piscine Kennedy	7	09	09 -nombre de places pratiques	19	
12		Piscine Kennedy	7	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	100 cm parallèlement aux vélos (mais 120 cm entre les épingles qui sont inclinées à 45°).
13		Piscine Kennedy	7	11	11 -autres points notables		
14		Piscine Kennedy	7	12	12 -Appréciation globale	2	Compte-tenu de l'éloignement, prévoir signalisation
15		Piscine Kennedy	7	13	13 -latitude	48.922279	OSM
16		Piscine Kennedy	7	14	14 -longitude	2.176382	OSM
17		Piscine Kennedy	7	15	15 -opérateur	Houilles	OSM
18		Piscine Kennedy	7	05c	05 -c-parking couvert	non	OSM
19		Piscine Kennedy	7	01b	01 -b-payant	non	OSM
20		Piscine Kennedy	7	05b	05 -b-surveillé	non	OSM
21		Piscine Kennedy	7	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard	OSM
22		Piscine Kennedy	7	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	non	ouvert aux heures de la piscine

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Ancienne gare	8	00	00 - public ou client	public	OSM
2		Ancienne gare	8	01	01 -accessibilité	1	
3		Ancienne gare	8	02	02 -gêne	2	poteaux, poste électrique, poubelle
4		Ancienne gare	8	03	03 -visibilité	1	
5		Ancienne gare	8	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		Ancienne gare	8	05	05 -qualité du positionnement	2	propreté moyenne
7		Ancienne gare	8	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		Ancienne gare	8	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		Ancienne gare	8	07	07 -type de dispositif	épingle S	
10		Ancienne gare	8	08	08 -nombre de places théoriques	10	
11		Ancienne gare	8	09	09 -nombre de places pratiques	8	place sous l'avent pour 2 vélos de plus sur béquille
12		Ancienne gare	8	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	90cm
13		Ancienne gare	8	11	11 -autres points notables		couvert
14		Ancienne gare	8	12	12 -Appréciation globale	2	
15		Ancienne gare	8	13	13 -latitude	48.920975	OSM
16		Ancienne gare	8	14	14 -longitude	2.184522	OSM
17		Ancienne gare	8	15	15 -opérateur	transilien	OSM
18		Ancienne gare	8	05c	05 -c-parking couvert	oui	OSM
19		Ancienne gare	8	01b	01 -b-payant	non	OSM
20		Ancienne gare	8	05b	05 -b-surveillé	non	OSM
21		Ancienne gare	8	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard	OSM
22		Ancienne gare	8	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui	OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Gare - sortie ville / Nord	9	00	00 - public ou client	public	OSM
2		Gare - sortie ville / Nord	9	01	01 -accessibilité	1	
3		Gare - sortie ville / Nord	9	02	02 -gêne	1	
4		Gare - sortie ville / Nord	9	03	03 -visibilité	1	
5		Gare - sortie ville / Nord	9	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		Gare - sortie ville / Nord	9	05	05 -qualité du positionnement	1	
7		Gare - sortie ville / Nord	9	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		Gare - sortie ville / Nord	9	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		Gare - sortie ville / Nord	9	07	07 -type de dispositif	U renversé	
10		Gare - sortie ville / Nord	9	08	08 -nombre de places théoriques	98	
11		Gare - sortie ville / Nord	9	09	09 -nombre de places pratiques	98	4 îlots de 10 + 1 îlot de 4 + 1 îlot de 5
12		Gare - sortie ville / Nord	9	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	70 cm entre appuis-vélos. Nota : 100 cm quand il y a le poteau de l'avant
13		Gare - sortie ville / Nord	9	11	11 -autres points notables		couvert
14		Gare - sortie ville / Nord	9	12	12 -Appréciation globale	1	
15		Gare - sortie ville / Nord	9	13	13 -latitude	48.920636	OSM
16		Gare - sortie ville / Nord	9	14	14 -longitude	2.185214	OSM
17		Gare - sortie ville / Nord	9	15	15 -opérateur	transilien	OSM
18		Gare - sortie ville / Nord	9	05c	05 -c-parking couvert	oui	OSM
19		Gare - sortie ville / Nord	9	01b	01 -b-payant	non	OSM



photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
	Gare - sortie ville / Nord	9 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Gare - sortie ville / Nord	9 07A	07 -a-type de dispositifs	stand		OSM
	Gare - sortie ville / Nord	9 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 00	00 - public ou client	public		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 01	01 -accessibilité	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 02	02 -gêne	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 03	03 -visibilité	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 05	05 -qualité du positionnement	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 07	07 -type de dispositif	U renversé		
	Gare - sortie ville / Est	9a 08	08 -nombre de places théoriques	120		
	Gare - sortie ville / Est	9a 09	09 -nombre de places pratiques	120	5 lots de 10 + 2 lots de 5	
	Gare - sortie ville / Est	9a 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	70 cm entre appuis-vélos. Nota : 100 cm quand il y a le poteau de l'auvent couvert	
	Gare - sortie ville / Est	9a 11	11 -autres points notables			
	Gare - sortie ville / Est	9a 12	12 -Appréciation globale	1		
	Gare - sortie ville / Est	9a 13	13 -latitude	48,920621		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 14	14 -longitude	2,185823		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 15	15 -opérateur	transilien		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 05c	05 -c-parking couvert	oui		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 01b	01 -b-payant	non		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 07A	07 -a-type de dispositifs	stand		OSM
	Gare - sortie ville / Est	9a 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 00	00 - public ou client	public		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 01	01 -accessibilité	1		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 02	02 -gêne	1	couloir de circulation suffisamment large (180 cm) le long du mur	
	Gare - sortie ville / Sud	9b 03	03 -visibilité	2		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 05	05 -qualité du positionnement	1		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 07	07 -type de dispositif	U renversé		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 08	08 -nombre de places théoriques	20		
	Gare - sortie ville / Sud	9b 09	09 -nombre de places pratiques	8	4 poteaux gênants.	
	Gare - sortie ville / Sud	9b 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1vélo par appui	A voir si il ne faut pas réduire à 8 du fait du faible espacement 65 cm entre appuis-vélos en U renversé	
	Gare - sortie ville / Sud	9b 11	11 -autres points notables		couvert	
	Gare - sortie ville / Sud	9b 12	12 -Appréciation globale	2	places étroites	
	Gare - sortie ville / Sud	9b 13	13 -latitude	48,920268		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 14	14 -longitude	2,185919		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 15	15 -opérateur	transilien		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 05c	05 -c-parking couvert	oui		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 01b	01 -b-payant	non		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 07A	07 -a-type de dispositifs	stand		OSM
	Gare - sortie ville / Sud	9b 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 00	00 - public ou client	public		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 01	01 -accessibilité	1		
	Gare - rue du 4 septembre	10 02	02 -gêne	1		
	Gare - rue du 4 septembre	10 03	03 -visibilité	2		
	Gare - rue du 4 septembre	10 04	04 -intérêt du positionnement	3	2 ou 3 selon la position de stationnement (plus ou moins éloignée de la gare)	
	Gare - rue du 4 septembre	10 05	05 -qualité du positionnement	1		
	Gare - rue du 4 septembre	10 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Gare - rue du 4 septembre	10 06	06 -robustesse du dispositif	2		
	Gare - rue du 4 septembre	10 07	07 -type de dispositif	ancien à 2 niveaux		
	Gare - rue du 4 septembre	10 08	08 -nombre de places théoriques	72	erreur de comptage des Services Techniques	
	Gare - rue du 4 septembre	10 09	09 -nombre de places pratiques	95	12 racks à 8 places, mais 1 arceau manquant.	
	Gare - rue du 4 septembre	10 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	35 cm	
	Gare - rue du 4 septembre	10 11	11 -autres points notables			
	Gare - rue du 4 septembre	10 12	12 -Appréciation globale	2		
	Gare - rue du 4 septembre	10 13	13 -latitude	48,920027		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 14	14 -longitude	2,186453		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 15	15 -opérateur	Houillies		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 01b	01 -b-payant	non		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 07A	07 -a-type de dispositifs	rack		OSM
	Gare - rue du 4 septembre	10 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM
	Gare - parking bus	11 00	00 - public ou client	public		OSM
	Gare - parking bus	11 01	01 -accessibilité	1	il faut traverser la voie des bus pour aller à la gare à pied	
	Gare - parking bus	11 02	02 -gêne	1		
	Gare - parking bus	11 03	03 -visibilité	1		
	Gare - parking bus	11 04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Gare - parking bus	11 05	05 -qualité du positionnement	1		
	Gare - parking bus	11 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Gare - parking bus	11 06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Gare - parking bus	11 07	07 -type de dispositif	U renversé		
	Gare - parking bus	11 08	08 -nombre de places théoriques	50	3 lots de 5, 9 et 11 dispositifs	
	Gare - parking bus	11 09	09 -nombre de places pratiques	46	pour l'îlot d'espacement 65 entre les appuis-vélos, il n'est compté qu'une place par appui vélo	
	Gare - parking bus	11 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	soit 65, 75 et 80 entre épingles (pour les îlots de 5, 9 et 11 respectivement)	
	Gare - parking bus	11 11	11 -autres points notables		couvert	
	Gare - parking bus	11 12	12 -Appréciation globale	1		
	Gare - parking bus	11 13	13 -latitude	48,919605		OSM
	Gare - parking bus	11 14	14 -longitude	2,185224		OSM
	Gare - parking bus	11 15	15 -opérateur	transilien		OSM
	Gare - parking bus	11 05c	05 -c-parking couvert	oui		OSM
	Gare - parking bus	11 01b	01 -b-payant	non		OSM
	Gare - parking bus	11 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Gare - parking bus	11 07A	07 -a-type de dispositifs	stand		OSM
	Gare - parking bus	11 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 00	00 - public ou client	client		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 01	01 -accessibilité	2	OK, mais du lundi au samedi de 07h à 20h	
	Gare - parking Transdev	11a 02	02 -gêne	1		
	Gare - parking Transdev	11a 03	03 -visibilité	3		
	Gare - parking Transdev	11a 04	04 -intérêt du positionnement	3	loin de la gare	
	Gare - parking Transdev	11a 05	05 -qualité du positionnement	1		
	Gare - parking Transdev	11a 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Gare - parking Transdev	11a 06	06 -robustesse du dispositif	2		
	Gare - parking Transdev	11a 07	07 -type de dispositif	pince-roue	pince-roue	
	Gare - parking Transdev	11a 08	08 -nombre de places théoriques	58		
	Gare - parking Transdev	11a 09	09 -nombre de places pratiques	56	extrémités de racks trop proches	
	Gare - parking Transdev	11a 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	3	30 cm entre vélos. Selon le gardien, les vélos sont à garer en encoassement alternativement La roue AV et la roue AR (lête-bèche) couvert, gardienné, payant	
	Gare - parking Transdev	11a 11	11 -autres points notables			
	Gare - parking Transdev	11a 12	12 -Appréciation globale	3	pince-roues, loin de la gare, mais gardienné	
	Gare - parking Transdev	11a 13	13 -latitude	48,919176		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 14	14 -longitude	2,186961		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 15	15 -opérateur	Transdev park		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 05c	05 -c-parking couvert	oui		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 01b	01 -b-payant	oui		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 05b	05 -b-surveillé	oui		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 07A	07 -a-type de dispositifs	wall_loops		OSM
	Gare - parking Transdev	11a 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	non	du lundi au samedi de 07h à 20h	OSM
	Gare - sortie Robespierre	12 00	00 - public ou client	public		OSM
	Gare - sortie Robespierre	12 01	01 -accessibilité	1		
	Gare - sortie Robespierre	12 02	02 -gêne	1		
	Gare - sortie Robespierre	12 03	03 -visibilité	1		

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
5		Gare - sortie Robespierre	12 04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Gare - sortie Robespierre	12 05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Gare - sortie Robespierre	12 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
8		Gare - sortie Robespierre	12 06	06 -robustesse du dispositif	3	non fixe au sol	
9		Gare - sortie Robespierre	12 07	07 -type de dispositif	ancien à 2 niveaux	en racks de 4	
10		Gare - sortie Robespierre	12 08	08 -nombre de places théoriques	24		
11		Gare - sortie Robespierre	12 09	09 -nombre de places pratiques	8	1 rack de 4	
12		Gare - sortie Robespierre	12 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	35 cm entre vélos	
13		Gare - sortie Robespierre	12 11	11 -autres points notables			
14		Gare - sortie Robespierre	12 12	12 -Appréciation globale	2		
15		Gare - sortie Robespierre	12 13	13 -latitude	48,919825		OSM
16		Gare - sortie Robespierre	12 14	14 -longitude	2,185169		OSM
17		Gare - sortie Robespierre	12 15	15 -opérateur			OSM
18		Gare - sortie Robespierre	12 05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Gare - sortie Robespierre	12 01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Gare - sortie Robespierre	12 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21		Gare - sortie Robespierre	12 07A	07 -a-type de dispositifs	rack		OSM
22		Gare - sortie Robespierre	12 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Gare - passerelle	13 00	00 - public ou client	public		OSM
2		Gare - passerelle	13 01	01 -accessibilité	1		
3		Gare - passerelle	13 02	02 -gène	1		
4		Gare - passerelle	13 03	03 -visibilité	1		
5		Gare - passerelle	13 04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Gare - passerelle	13 05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Gare - passerelle	13 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
8		Gare - passerelle	13 06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Gare - passerelle	13 07	07 -type de dispositif	U renversé		
10		Gare - passerelle	13 08	08 -nombre de places théoriques	76	3 rangées de 10 + 1 rangée de 9 = 76	
11		Gare - passerelle	13 09	09 -nombre de places pratiques	74	4 places inutilisables en extrémité	
12		Gare - passerelle	13 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	80 cm entre appuis-vélos (limité à 70 au niveau des poteaux !)	
13		Gare - passerelle	13 11	11 -autres points notables		couvert	
14		Gare - passerelle	13 12	12 -Appréciation globale	1		
15		Gare - passerelle	13 13	13 -latitude	48,920733		OSM
16		Gare - passerelle	13 14	14 -longitude	2,18393		OSM
17		Gare - passerelle	13 15	15 -opérateur	transilien		OSM
18		Gare - passerelle	13 05c	05 -c-parking couvert	oui		OSM
19		Gare - passerelle	13 01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Gare - passerelle	13 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	Gare - passerelle	13 07A	07 -a-type de dispositifs	stand		OSM	
22	Gare - passerelle	13 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	?		OSM	

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Mermoz	14 00	00 - public ou client	public		OSM
2		Mermoz	14 01	01 -accessibilité	1		
3		Mermoz	14 02	02 -gène	2	trop près du mur	
4		Mermoz	14 03	03 -visibilité	2		
5		Mermoz	14 04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Mermoz	14 05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Mermoz	14 05a	05 -a-éclairage nocturne	3	angle mort	
8		Mermoz	14 06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Mermoz	14 07	07 -type de dispositif	épiangle S		
10		Mermoz	14 08	08 -nombre de places théoriques	14		
11		Mermoz	14 09	09 -nombre de places pratiques	14		
12		Mermoz	14 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	120cm	
13		Mermoz	14 11	11 -autres points notables			
14		Mermoz	14 12	12 -Appréciation globale	2		
15		Mermoz	14 13	13 -latitude	48,926477		OSM
16		Mermoz	14 14	14 -longitude	2,189278		OSM
17		Mermoz	14 15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Mermoz	14 05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Mermoz	14 01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Mermoz	14 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	Mermoz	14 07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM	
22	Mermoz	14 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM	

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Mermoz	14a 00	00 - public ou client	public		OSM
2		Mermoz	14a 01	01 -accessibilité	1		
3		Mermoz	14a 02	02 -gène	2	trop près du mur	
4		Mermoz	14a 03	03 -visibilité	1		
5		Mermoz	14a 04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Mermoz	14a 05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Mermoz	14a 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
8		Mermoz	14a 06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Mermoz	14a 07	07 -type de dispositif	épiangle S		
10		Mermoz	14a 08	08 -nombre de places théoriques	6		
11		Mermoz	14a 09	09 -nombre de places pratiques	6		
12		Mermoz	14a 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	120cm	
13		Mermoz	14a 11	11 -autres points notables			
14		Mermoz	14a 12	12 -Appréciation globale	1		
15		Mermoz	14a 13	13 -latitude	48,926714		OSM
16		Mermoz	14a 14	14 -longitude	2,189171		OSM
17		Mermoz	14a 15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Mermoz	14a 05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Mermoz	14a 01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Mermoz	14a 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	Mermoz	14a 07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM	
22	Mermoz	14a 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM	

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Camille Pelletan	15 00	00 - public ou client	public		OSM
2		Camille Pelletan	15 01	01 -accessibilité	1		
3		Camille Pelletan	15 02	02 -gène	2	coincé entre trottoir et chaussée	
4		Camille Pelletan	15 03	03 -visibilité	1		
5		Camille Pelletan	15 04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Camille Pelletan	15 05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Camille Pelletan	15 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
8		Camille Pelletan	15 06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Camille Pelletan	15 07	07 -type de dispositif	épiangle S		
10		Camille Pelletan	15 08	08 -nombre de places théoriques	6		
11		Camille Pelletan	15 09	09 -nombre de places pratiques	6		
12		Camille Pelletan	15 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	100cm	
13		Camille Pelletan	15 11	11 -autres points notables		appui-vélo de gauche détériorée	
14		Camille Pelletan	15 12	12 -Appréciation globale	1		
15		Camille Pelletan	15 13	13 -latitude	48,927679		OSM
16		Camille Pelletan	15 14	14 -longitude	2,185743		OSM
17		Camille Pelletan	15 15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Camille Pelletan	15 05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Camille Pelletan	15 01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Camille Pelletan	15 05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	Camille Pelletan	15 07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM	
22	Camille Pelletan	15 01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM	

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Bd Barbusse	16 00	00 - public ou client	public		OSM
2		Bd Barbusse	16 01	01 -accessibilité	1		
3		Bd Barbusse	16 02	02 -gène	1		
4		Bd Barbusse	16 03	03 -visibilité	1		
5		Bd Barbusse	16 04	04 -intérêt du positionnement	2	peu de commerçants à proximité	
6		Bd Barbusse	16 05	05 -qualité du positionnement	2	stationnement pas très attractif	
7		Bd Barbusse	16 05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
8		Bd Barbusse	16 06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Bd Barbusse	16 07	07 -type de dispositif	épiangle S		
10		Bd Barbusse	16 08	08 -nombre de places théoriques	6		
11		Bd Barbusse	16 09	09 -nombre de places pratiques	6		
12		Bd Barbusse	16 10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	90cm	
13		Bd Barbusse	16 11	11 -autres points notables			
14		Bd Barbusse	16 12	12 -Appréciation globale	2		
15	Bd Barbusse	16 13	13 -latitude	48,928602		OSM	
16	Bd Barbusse	16 14	14 -longitude	2,188941		OSM	

17	Bd Barbusse	16	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18	Bd Barbusse	16	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19	Bd Barbusse	16	01b	01 -b-payant	non		OSM
20	Bd Barbusse	16	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	Bd Barbusse	16	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
22	Bd Barbusse	16	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
	Gymnase J Bouin	17	00	00 - public ou client	public		OSM
	Gymnase J Bouin	17	01	01 -accessibilité	1		
	Gymnase J Bouin	17	02	02 -gêne	2	près de la chaussée	
	Gymnase J Bouin	17	03	03 -visibilité	1		
	Gymnase J Bouin	17	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Gymnase J Bouin	17	05	05 -qualité du positionnement	1		
	Gymnase J Bouin	17	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Gymnase J Bouin	17	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Gymnase J Bouin	17	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	Gymnase J Bouin	17	08	08 -nombre de places théoriques	12		
	Gymnase J Bouin	17	09	09 -nombre de places pratiques	12		
	Gymnase J Bouin	17	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	150cm	
	Gymnase J Bouin	17	11	11 -autres points notables			
	Gymnase J Bouin	17	12	12 -Appréciation globale	1		
	Gymnase J Bouin	17	13	13 -latitude	48.928103		OSM
	Gymnase J Bouin	17	14	14 -longitude	2.189871		OSM
	Gymnase J Bouin	17	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
	Gymnase J Bouin	17	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
	Gymnase J Bouin	17	01b	01 -b-payant	non		OSM
	Gymnase J Bouin	17	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Gymnase J Bouin	17	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
	Gymnase J Bouin	17	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
	Ostermeyer L. Michel	18	00	00 - public ou client	public		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	01	01 -accessibilité	1		
	Ostermeyer L. Michel	18	02	02 -gêne	1		
	Ostermeyer L. Michel	18	03	03 -visibilité	2	"caché" derrière le mur	
	Ostermeyer L. Michel	18	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Ostermeyer L. Michel	18	05	05 -qualité du positionnement	1		
	Ostermeyer L. Michel	18	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Ostermeyer L. Michel	18	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Ostermeyer L. Michel	18	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	Ostermeyer L. Michel	18	08	08 -nombre de places théoriques	8		
	Ostermeyer L. Michel	18	09	09 -nombre de places pratiques	8		
	Ostermeyer L. Michel	18	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	100cm	
	Ostermeyer L. Michel	18	11	11 -autres points notables			
	Ostermeyer L. Michel	18	12	12 -Appréciation globale	1		
	Ostermeyer L. Michel	18	13	13 -latitude	48.928027		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	14	14 -longitude	2.199886		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	01b	01 -b-payant	non		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
	Ostermeyer L. Michel	18	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
	espace Sarrazin	19	00	00 - public ou client	public		OSM
	espace Sarrazin	19	01	01 -accessibilité	2	entre le trottoir et près de la chaussée	
	espace Sarrazin	19	02	02 -gêne	1		
	espace Sarrazin	19	03	03 -visibilité	1		
	espace Sarrazin	19	04	04 -intérêt du positionnement	2	trop loin de l'entrée des commerces	
	espace Sarrazin	19	05	05 -qualité du positionnement	1		
	espace Sarrazin	19	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	espace Sarrazin	19	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	espace Sarrazin	19	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	espace Sarrazin	19	08	08 -nombre de places théoriques	14		
	espace Sarrazin	19	09	09 -nombre de places pratiques	14		
	espace Sarrazin	19	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	150 cm	
	espace Sarrazin	19	11	11 -autres points notables			
	espace Sarrazin	19	12	12 -Appréciation globale	2		
	espace Sarrazin	19	13	13 -latitude	48.921006		OSM
	espace Sarrazin	19	14	14 -longitude	2.198959		OSM
	espace Sarrazin	19	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
	espace Sarrazin	19	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
	espace Sarrazin	19	01b	01 -b-payant	non		OSM
	espace Sarrazin	19	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	espace Sarrazin	19	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
	espace Sarrazin	19	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
	Yser CTM	20	00	00 - public ou client	public		OSM
	Yser CTM	20	01	01 -accessibilité	2		
	Yser CTM	20	02	02 -gêne	3	trop près de la haie	
	Yser CTM	20	03	03 -visibilité	1		
	Yser CTM	20	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Yser CTM	20	05	05 -qualité du positionnement	2		
	Yser CTM	20	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
	Yser CTM	20	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Yser CTM	20	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	Yser CTM	20	08	08 -nombre de places théoriques	6		
	Yser CTM	20	09	09 -nombre de places pratiques	6		
	Yser CTM	20	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	80cm	
	Yser CTM	20	11	11 -autres points notables			
	Yser CTM	20	12	12 -Appréciation globale	3		
	Yser CTM	20	13	13 -latitude	48.923581		OSM
	Yser CTM	20	14	14 -longitude	2.201174		OSM
	Yser CTM	20	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
	Yser CTM	20	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
	Yser CTM	20	01b	01 -b-payant	non		OSM
	Yser CTM	20	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Yser CTM	20	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
	Yser CTM	20	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
	Parking Rouget de L'I.	21	00	00 - public ou client	public		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	01	01 -accessibilité	2		
	Parking Rouget de L'I.	21	02	02 -gêne	3	contre la rembarde permanente	
	Parking Rouget de L'I.	21	03	03 -visibilité	1		
	Parking Rouget de L'I.	21	04	04 -intérêt du positionnement	1		
	Parking Rouget de L'I.	21	05	05 -qualité du positionnement	1		
	Parking Rouget de L'I.	21	05a	05 -a-éclairage nocturne	2		
	Parking Rouget de L'I.	21	06	06 -robustesse du dispositif	1		
	Parking Rouget de L'I.	21	07	07 -type de dispositif	épingle S		
	Parking Rouget de L'I.	21	08	08 -nombre de places théoriques	6		
	Parking Rouget de L'I.	21	09	09 -nombre de places pratiques	5		
	Parking Rouget de L'I.	21	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	100cm	
	Parking Rouget de L'I.	21	11	11 -autres points notables			
	Parking Rouget de L'I.	21	12	12 -Appréciation globale	3		
	Parking Rouget de L'I.	21	13	13 -latitude	48.934765		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	14	14 -longitude	2.193763		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	01b	01 -b-payant	non		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
	Parking Rouget de L'I.	21	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
	école Toussaint	22	00	00 - public ou client	public		OSM
	école Toussaint	22	01	01 -accessibilité	1		
	école Toussaint	22	02	02 -gêne	2	trop près du mur	
	école Toussaint	22	03	03 -visibilité	1		
	école Toussaint	22	04	04 -intérêt du positionnement	1		

6		école Toussaint	22	05	05 -qualité du positionnement	1		
7		école Toussaint	22	05a	05 -a-éclairage nocturne	2		
8		école Toussaint	22	06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		école Toussaint	22	07	07 -type de dispositif	épingle S		
10		école Toussaint	22	08	08 -nombre de places théoriques	6		
11		école Toussaint	22	09	09 -nombre de places pratiques	6		
12		école Toussaint	22	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	90 cm	
13		école Toussaint	22	11	11 -autres points notables	1		
14		école Toussaint	22	12	12 -Appréciation globale	2		
15		école Toussaint	22	13	13 -latitude	48.923265		
16		école Toussaint	22	14	14 -longitude	2.186154		
17		école Toussaint	22	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18	école Toussaint	22	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM	
19	école Toussaint	22	01b	01 -b-payant	non		OSM	
20	école Toussaint	22	05b	05 -b-surveillé	non		OSM	
21	école Toussaint	22	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM	
22	école Toussaint	22	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM	

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Toussaint ex ST	22a	00	00 - public ou client	public	
2		Toussaint ex ST	22a	01	01 -accessibilité	1	
3		Toussaint ex ST	22a	02	02 -gêne	2	trop près du mur
4		Toussaint ex ST	22a	03	03 -visibilité	1	
5		Toussaint ex ST	22a	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		Toussaint ex ST	22a	05	05 -qualité du positionnement	1	
7		Toussaint ex ST	22a	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		Toussaint ex ST	22a	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		Toussaint ex ST	22a	07	07 -type de dispositif	épingle S	
10		Toussaint ex ST	22a	08	08 -nombre de places théoriques	8	
11		Toussaint ex ST	22a	09	09 -nombre de places pratiques	8	
12		Toussaint ex ST	22a	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	75cm
13	Toussaint ex ST	22a	11	11 -autres points notables	1		
14	Toussaint ex ST	22a	12	12 -Appréciation globale	2		
15	Toussaint ex ST	22a	13	13 -latitude	48.923406		OSM
16	Toussaint ex ST	22a	14	14 -longitude	2.186131		OSM
17	Toussaint ex ST	22a	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18	Toussaint ex ST	22a	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19	Toussaint ex ST	22a	01b	01 -b-payant	non		OSM
20	Toussaint ex ST	22a	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	Toussaint ex ST	22a	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
22	Toussaint ex ST	22a	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		école Guesde	23	00	00 - public ou client	public	
2		école Guesde	23	01	01 -accessibilité	1	
3		école Guesde	23	02	02 -gêne	2	trop près du mur
4		école Guesde	23	03	03 -visibilité	1	
5		école Guesde	23	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		école Guesde	23	05	05 -qualité du positionnement	1	
7		école Guesde	23	05a	05 -a-éclairage nocturne	2	
8		école Guesde	23	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		école Guesde	23	07	07 -type de dispositif	épingle S	
10		école Guesde	23	08	08 -nombre de places théoriques	6	
11		école Guesde	23	09	09 -nombre de places pratiques	6	
12		école Guesde	23	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	90cm
13	école Guesde	23	11	11 -autres points notables	1		
14	école Guesde	23	12	12 -Appréciation globale	2		
15	école Guesde	23	13	13 -latitude	48.922907		OSM
16	école Guesde	23	14	14 -longitude	2.186444		OSM
17	école Guesde	23	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18	école Guesde	23	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19	école Guesde	23	01b	01 -b-payant	non		OSM
20	école Guesde	23	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	école Guesde	23	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
22	école Guesde	23	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		Mairie entrée	24	00	00 - public ou client	public	
2		Mairie entrée	24	01	01 -accessibilité	1	
3		Mairie entrée	24	02	02 -gêne	2	trop près de la bordure
4		Mairie entrée	24	03	03 -visibilité	1	
5		Mairie entrée	24	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		Mairie entrée	24	05	05 -qualité du positionnement	1	
7		Mairie entrée	24	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		Mairie entrée	24	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		Mairie entrée	24	07	07 -type de dispositif	épingle S	
10		Mairie entrée	24	08	08 -nombre de places théoriques	6	
11		Mairie entrée	24	09	09 -nombre de places pratiques	6	
12		Mairie entrée	24	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	65cm
13	Mairie entrée	24	11	11 -autres points notables	1		
14	Mairie entrée	24	12	12 -Appréciation globale	1	manque d'appui-vélos	
15	Mairie entrée	24	13	13 -latitude	48.923162		OSM
16	Mairie entrée	24	14	14 -longitude	2.186898		OSM
17	Mairie entrée	24	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18	Mairie entrée	24	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19	Mairie entrée	24	01b	01 -b-payant	non		OSM
20	Mairie entrée	24	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	Mairie entrée	24	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
22	Mairie entrée	24	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		mairie urbanisme	24a	00	00 - public ou client	public	
2		mairie urbanisme	24a	01	01 -accessibilité	1	
3		mairie urbanisme	24a	02	02 -gêne	2	trop près du mur
4		mairie urbanisme	24a	03	03 -visibilité	1	
5		mairie urbanisme	24a	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		mairie urbanisme	24a	05	05 -qualité du positionnement	1	
7		mairie urbanisme	24a	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		mairie urbanisme	24a	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		mairie urbanisme	24a	07	07 -type de dispositif	épingle S	
10		mairie urbanisme	24a	08	08 -nombre de places théoriques	8	
11		mairie urbanisme	24a	09	09 -nombre de places pratiques	8	
12		mairie urbanisme	24a	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	90cm
13	mairie urbanisme	24a	11	11 -autres points notables	1		
14	mairie urbanisme	24a	12	12 -Appréciation globale	2		
15	mairie urbanisme	24a	13	13 -latitude	48.922579		OSM
16	mairie urbanisme	24a	14	14 -longitude	2.186837		OSM
17	mairie urbanisme	24a	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18	mairie urbanisme	24a	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19	mairie urbanisme	24a	01b	01 -b-payant	non		OSM
20	mairie urbanisme	24a	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21	mairie urbanisme	24a	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
22	mairie urbanisme	24a	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
1		place du 14 Juillet	25	00	00 - public ou client	public	
2		place du 14 Juillet	25	01	01 -accessibilité	1	
3		place du 14 Juillet	25	02	02 -gêne	1	
4		place du 14 Juillet	25	03	03 -visibilité	2	
5		place du 14 Juillet	25	04	04 -intérêt du positionnement	1	
6		place du 14 Juillet	25	05	05 -qualité du positionnement	1	
7		place du 14 Juillet	25	05a	05 -a-éclairage nocturne	1	
8		place du 14 Juillet	25	06	06 -robustesse du dispositif	1	
9		place du 14 Juillet	25	07	07 -type de dispositif	épingle O	
10		place du 14 Juillet	25	08	08 -nombre de places théoriques	18	
11		place du 14 Juillet	25	09	09 -nombre de places pratiques	9	
12		place du 14 Juillet	25	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	80cm
13	place du 14 Juillet	25	11	11 -autres points notables	1		
14	place du 14 Juillet	25	12	12 -Appréciation globale	2		
15	place du 14 Juillet	25	13	13 -latitude	48.922492		OSM
16	place du 14 Juillet	25	14	14 -longitude	2.188943		OSM
17	place du 14 Juillet	25	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18	place du 14 Juillet	25	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19	place du 14 Juillet	25	01b	01 -b-payant	non		OSM

20		place du 14 Juillet	25	05b	05 - b-surveillé	non			OSM
21		place du 14 Juillet	25	07A	07 - a-type de dispositifs	bollard			OSM
22		place du 14 Juillet	25	01C	01 - c-ouverture 24/24 7/7	oui			OSM
	photo	lieu	n°	caractéristique		résultat	remarques	complément	
1		Parking Gambetta	26	00	00 - public ou client	public		OSM	
2		Parking Gambetta	26	01	01 - accessibilité	1			
3		Parking Gambetta	26	02	02 - gêne	1	collés à la bordure malgré la place suffisante utilisable		
4		Parking Gambetta	26	03	03 - visibilité	2			
5		Parking Gambetta	26	04	04 - intérêt du positionnement	1			
6		Parking Gambetta	26	05	05 - qualité du positionnement	1			
7		Parking Gambetta	26	05a	05 - a-éclairage nocturne	1			
8		Parking Gambetta	26	06	06 - robustesse du dispositif	1			
9		Parking Gambetta	26	07	07 - type de dispositif	épingle O			
10		Parking Gambetta	26	08	08 - nombre de places théoriques	14			
11		Parking Gambetta	26	09	09 - nombre de places pratiques	14			
12		Parking Gambetta	26	10	10 - espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	90cm		
13		Parking Gambetta	26	11	11 - autres points notables				
14		Parking Gambetta	26	12	12 - Appréciation globale	1			
15		Parking Gambetta	26	13	13 - latitude	48.923663		OSM	
16		Parking Gambetta	26	14	14 - longitude	2.186580		OSM	
17		Parking Gambetta	26	15	15 - opérateur	Houilles		OSM	
18		Parking Gambetta	26	05c	05 - c-parking couvert	non		OSM	
19		Parking Gambetta	26	01b	01 - b-payant	non		OSM	
20		Parking Gambetta	26	05b	05 - b-surveillé	non		OSM	
21		Parking Gambetta	26	07A	07 - a-type de dispositifs	bollard		OSM	
22		Parking Gambetta	26	01C	01 - c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM	
	photo	lieu	n°	caractéristique		résultat	remarques	complément	
1		Conservat. musique	27	00	00 - public ou client	public		OSM	
2		Conservat. musique	27	01	01 - accessibilité	1			
3		Conservat. musique	27	02	02 - gêne	2	trop près du mur		
4		Conservat. musique	27	03	03 - visibilité	1			
5		Conservat. musique	27	04	04 - intérêt du positionnement	1			
6		Conservat. musique	27	05	05 - qualité du positionnement	1			
7		Conservat. musique	27	05a	05 - a-éclairage nocturne	1			
8		Conservat. musique	27	06	06 - robustesse du dispositif	1			
9		Conservat. musique	27	07	07 - type de dispositif	épingle S			
10		Conservat. musique	27	08	08 - nombre de places théoriques	18			
11		Conservat. musique	27	09	09 - nombre de places pratiques	14	4 places inaccessibles (candelabres)		
12		Conservat. musique	27	10	10 - espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	70cm		
13		Conservat. musique	27	11	11 - autres points notables		positionnés en oblique		
14		Conservat. musique	27	12	12 - Appréciation globale	2			
15		Conservat. musique	27	13	13 - latitude	48.923659		OSM	
16		Conservat. musique	27	14	14 - longitude	2.186883		OSM	
17		Conservat. musique	27	15	15 - opérateur	Houilles		OSM	
18		Conservat. musique	27	05c	05 - c-parking couvert	non		OSM	
19		Conservat. musique	27	01b	01 - b-payant	non		OSM	
20		Conservat. musique	27	05b	05 - b-surveillé	non		OSM	
21		Conservat. musique	27	07A	07 - a-type de dispositifs	bollard		OSM	
22		Conservat. musique	27	01C	01 - c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM	
	photo	lieu	n°	caractéristique		résultat	remarques	complément	
1		Parking pdt Kennedy	28	00	00 - public ou client	public		OSM	
2		Parking pdt Kennedy	28	01	01 - accessibilité	1			
3		Parking pdt Kennedy	28	02	02 - gêne	1			
4		Parking pdt Kennedy	28	03	03 - visibilité	2			
5		Parking pdt Kennedy	28	04	04 - intérêt du positionnement	3	trop éloigné de la piscine		
6		Parking pdt Kennedy	28	05	05 - qualité du positionnement	1			
7		Parking pdt Kennedy	28	05a	05 - a-éclairage nocturne	3			
8		Parking pdt Kennedy	28	06	06 - robustesse du dispositif	1			
9		Parking pdt Kennedy	28	07	07 - type de dispositif	épingle S			
10		Parking pdt Kennedy	28	08	08 - nombre de places théoriques	20			
11		Parking pdt Kennedy	28	09	09 - nombre de places pratiques	20			
12		Parking pdt Kennedy	28	10	10 - espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	120 cm parallèlement aux vélos (mais 140 cm entre les épingles qui sont inclinées à 45°)		
13		Parking pdt Kennedy	28	11	11 - autres points notables	Poteau gauche tordu	une épingle descendue (tourne sur elle-même)		
14		Parking pdt Kennedy	28	12	12 - Appréciation globale		trop éloigné du gymnase et de l'école		
15		Parking pdt Kennedy	28	13	13 - latitude	48.922389		OSM	
16		Parking pdt Kennedy	28	14	14 - longitude	2.178136		OSM	
17		Parking pdt Kennedy	28	15	15 - opérateur			OSM	
18		Parking pdt Kennedy	28	05c	05 - c-parking couvert	non		OSM	
19		Parking pdt Kennedy	28	01b	01 - b-payant	non		OSM	
20		Parking pdt Kennedy	28	05b	05 - b-surveillé	non		OSM	
21		Parking pdt Kennedy	28	07A	07 - a-type de dispositifs	bollard		OSM	
22		Parking pdt Kennedy	28	01C	01 - c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM	
	photo	lieu	n°	caractéristique		résultat	remarques	complément	
1		Brondani 1	28a	00	00 - public ou client	public		OSM	
2		Brondani 1	28a	01	01 - accessibilité	1	horaires d'ouverture de l'enceinte de Brondani		
3		Brondani 1	28a	02	02 - gêne	1			
4		Brondani 1	28a	03	03 - visibilité	1			
5		Brondani 1	28a	04	04 - intérêt du positionnement	1			
6		Brondani 1	28a	05	05 - qualité du positionnement	1			
7		Brondani 1	28a	05a	05 - a-éclairage nocturne	2			
8		Brondani 1	28a	06	06 - robustesse du dispositif	1			
9		Brondani 1	28a	07	07 - type de dispositif	ancien à 2 niveaux			
10		Brondani 1	28a	08	08 - nombre de places théoriques	8			
11		Brondani 1	28a	09	09 - nombre de places pratiques	8			
12		Brondani 1	28a	10	10 - espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	35 cm		
13		Brondani 1	28a	11	11 - autres points notables				
14		Brondani 1	28a	12	12 - Appréciation globale	1			
15		Brondani 1	28a	13	13 - latitude	48.922407		OSM	
16		Brondani 1	28a	14	14 - longitude	2.178957		OSM	
17		Brondani 1	28a	15	15 - opérateur	Houilles		OSM	
18		Brondani 1	28a	05c	05 - c-parking couvert	non		OSM	
19		Brondani 1	28a	01b	01 - b-payant	non		OSM	
20		Brondani 1	28a	05b	05 - b-surveillé	non		OSM	
21		Brondani 1	28a	07A	07 - a-type de dispositifs	rack		OSM	
22		Brondani 1	28a	01C	01 - c-ouverture 24/24 7/7	non	horaires d'ouverture de l'enceinte de Brondani	OSM	
	photo	lieu	n°	caractéristique		résultat	remarques	complément	
1		Brondani 2	28b	00	00 - public ou client	public		OSM	
2		Brondani 2	28b	01	01 - accessibilité	1	horaires d'ouverture de l'enceinte de Brondani		
3		Brondani 2	28b	02	02 - gêne	1			
4		Brondani 2	28b	03	03 - visibilité	3			
5		Brondani 2	28b	04	04 - intérêt du positionnement	2	3 pour le gymnase / 1 pour l'école		
6		Brondani 2	28b	05	05 - qualité du positionnement	1			
7		Brondani 2	28b	05a	05 - a-éclairage nocturne	2			
8		Brondani 2	28b	06	06 - robustesse du dispositif	3			
9		Brondani 2	28b	07	07 - type de dispositif	pince-roue 2 niveaux	"pince roue"		
10		Brondani 2	28b	08	08 - nombre de places théoriques	12	2 rateliers de 6		
11		Brondani 2	28b	09	09 - nombre de places pratiques	11	rateliers trop rapprochés : 1 place perdue		
12		Brondani 2	28b	10	10 - espacement entre 2 appui-vélos (cm)		à vérifier		
13		Brondani 2	28b	11	11 - autres points notables				
14		Brondani 2	28b	12	12 - Appréciation globale	3	pince-roue		
15		Brondani 2	28b	13	13 - latitude	48.92213		OSM	
16		Brondani 2	28b	14	14 - longitude	2.178436		OSM	
17		Brondani 2	28b	15	15 - opérateur	Houilles		OSM	
18		Brondani 2	28b	05c	05 - c-parking couvert	non		OSM	
19		Brondani 2	28b	01b	01 - b-payant	non		OSM	
20		Brondani 2	28b	05b	05 - b-surveillé	non		OSM	
21		Brondani 2	28b	07A	07 - a-type de dispositifs	wall loops		OSM	
22		Brondani 2	28b	01C	01 - c-ouverture 24/24 7/7	non	horaires d'ouverture de l'enceinte de Brondani	OSM	
	photo	lieu	n°	caractéristique		résultat	remarques	complément	
1		Ecole Victor Schoelcher	28c	00	00 - public ou client	public		OSM	
2		Ecole Victor Schoelcher	28c	01	01 - accessibilité	1	horaires d'ouverture de l'enceinte des écoles		
3		Ecole Victor Schoelcher	28c	02	02 - gêne	1	toutefois, il faut mettre la roue avant dans le gazon		
4		Ecole Victor Schoelcher	28c	03	03 - visibilité	1			
5		Ecole Victor Schoelcher	28c	04	04 - intérêt du positionnement	1			

17		Maurice Baquet - stade	33	15	15 -opérateur	Houilles			OSM
18		Maurice Baquet - stade	33	05c	05 -c-parking couvert	non			OSM
19		Maurice Baquet - stade	33	01b	01 -b-payant	non			OSM
20		Maurice Baquet - stade	33	05b	05 -b-surveillé	non			OSM
21		Maurice Baquet - stade	33	07A	07 -a-type de dispositifs	wall loops			OSM
22		Maurice Baquet - stade	33	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	non	horaires d'ouverture du stade		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
1	non répertorié sur plan fourni par la Commune	Maurice Baquet - tennis	33a	00	00 - public ou client	client	clés fournies aux utilisateurs	OSM
2		Maurice Baquet - tennis	33a	01	01 -accessibilité	1	réservé aux utilisateurs des tennis	
3		Maurice Baquet - tennis	33a	02	02 -gêne	1		
4		Maurice Baquet - tennis	33a	03	03 -visibilité	1		
5		Maurice Baquet - tennis	33a	04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Maurice Baquet - tennis	33a	05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Maurice Baquet - tennis	33a	05a	05 -a-éclairage nocturne	7		
8		Maurice Baquet - tennis	33a	06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Maurice Baquet - tennis	33a	07	07 -type de dispositif	épingle O		
10		Maurice Baquet - tennis	33a	08	08 -nombre de places théoriques	8		
11		Maurice Baquet - tennis	33a	09	09 -nombre de places pratiques	7	la place près du mur n'est pas utilisable	
12		Maurice Baquet - tennis	33a	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	1	100 cm entre 2 épingles	
13		Maurice Baquet - tennis	33a	11	11 -autres points notables		équipement neuf, frais du jour	
14		Maurice Baquet - tennis	33a	12	12 -Appréciation globale	1		
15		Maurice Baquet - tennis	33a	13	13 -latitude	48,926859		OSM
16		Maurice Baquet - tennis	33a	14	14 -longitude	2,172243		OSM
17		Maurice Baquet - tennis	33a	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Maurice Baquet - tennis	33a	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Maurice Baquet - tennis	33a	01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Maurice Baquet - tennis	33a	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21		Maurice Baquet - tennis	33a	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
22		Maurice Baquet - tennis	33a	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	non	horaires d'ouverture des tennis	OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
1	non répertorié sur plan fourni par la Commune	Gymnase AGH -	34	00	00 - public ou client	public		OSM
2		Gymnase AGH -	34	01	01 -accessibilité	1	réservé aux utilisateurs du gymnase	
3		Gymnase AGH -	34	02	02 -gêne	2	stationnement voiture à côté	
4		Gymnase AGH -	34	03	03 -visibilité	1		
5		Gymnase AGH -	34	04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Gymnase AGH -	34	05	05 -qualité du positionnement	2		
7		Gymnase AGH -	34	05a	05 -a-éclairage nocturne	2		
8		Gymnase AGH -	34	06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Gymnase AGH -	34	07	07 -type de dispositif	pince-roue		
10		Gymnase AGH -	34	08	08 -nombre de places théoriques	6		
11		Gymnase AGH -	34	09	09 -nombre de places pratiques	6		
12		Gymnase AGH -	34	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	3	35cm	
13		Gymnase AGH -	34	11	11 -autres points notables			
14		Gymnase AGH -	34	12	12 -Appréciation globale	3	pince-roues	
15		Gymnase AGH -	34	13	13 -latitude	48,92557		OSM
16		Gymnase AGH -	34	14	14 -longitude	2,18136		OSM
17		Gymnase AGH -	34	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Gymnase AGH -	34	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Gymnase AGH -	34	01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Gymnase AGH -	34	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21		Gymnase AGH -	34	07A	07 -a-type de dispositifs	wall loops		OSM
22		Gymnase AGH -	34	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	non		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
1	non répertorié sur plan fourni par la Commune	Edouard Branly-	35	00	00 - public ou client	public	réservé aux utilisateurs du gymnase	OSM
2		Edouard Branly-	35	01	01 -accessibilité	1		
3		Edouard Branly-	35	02	02 -gêne	1		
4		Edouard Branly-	35	03	03 -visibilité	1		
5		Edouard Branly-	35	04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Edouard Branly-	35	05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Edouard Branly-	35	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
8		Edouard Branly-	35	06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Edouard Branly-	35	07	07 -type de dispositif	épingle O		
10		Edouard Branly-	35	08	08 -nombre de places théoriques	8		
11		Edouard Branly-	35	09	09 -nombre de places pratiques	8		
12		Edouard Branly-	35	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	80cm	
13		Edouard Branly-	35	11	11 -autres points notables			
14		Edouard Branly-	35	12	12 -Appréciation globale	1		
15		Edouard Branly-	35	13	13 -latitude	48,92869		OSM
16		Edouard Branly-	35	14	14 -longitude	2,18738		OSM
17		Edouard Branly-	35	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Edouard Branly-	35	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Edouard Branly-	35	01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Edouard Branly-	35	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21		Edouard Branly-	35	07A	07 -a-type de dispositifs	bollard		OSM
22		Edouard Branly-	35	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
1	non répertorié sur plan fourni par la Commune	Le Triplex	36	00	00 - public ou client	public	réservé aux utilisateurs du triplex	OSM
2		Le Triplex	36	01	01 -accessibilité	1		
3		Le Triplex	36	02	02 -gêne	1		
4		Le Triplex	36	03	03 -visibilité	1		
5		Le Triplex	36	04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Le Triplex	36	05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Le Triplex	36	05a	05 -a-éclairage nocturne	1		
8		Le Triplex	36	06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Le Triplex	36	07	07 -type de dispositif	ancien à 2 niveaux		
10		Le Triplex	36	08	08 -nombre de places théoriques	6		
11		Le Triplex	36	09	09 -nombre de places pratiques	4		
12		Le Triplex	36	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	40cm	
13		Le Triplex	36	11	11 -autres points notables			
14		Le Triplex	36	12	12 -Appréciation globale	2		
15		Le Triplex	36	13	13 -latitude	48,926830		OSM
16		Le Triplex	36	14	14 -longitude	2,199594		OSM
17		Le Triplex	36	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Le Triplex	36	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Le Triplex	36	01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Le Triplex	36	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21		Le Triplex	36	07A	07 -a-type de dispositifs	rack		OSM
22		Le Triplex	36	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	oui		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément	
1	non répertorié sur plan fourni par la Commune	Centre Cousteau	37	00	00 - public ou client	client	réservé aux utilisateurs du centre Cousteau	OSM
2		Centre Cousteau	37	01	01 -accessibilité	1		
3		Centre Cousteau	37	02	02 -gêne	1		
4		Centre Cousteau	37	03	03 -visibilité	1		
5		Centre Cousteau	37	04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Centre Cousteau	37	05	05 -qualité du positionnement	1		
7		Centre Cousteau	37	05a	05 -a-éclairage nocturne	2		
8		Centre Cousteau	37	06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Centre Cousteau	37	07	07 -type de dispositif	pince-roue		
10		Centre Cousteau	37	08	08 -nombre de places théoriques	10		
11		Centre Cousteau	37	09	09 -nombre de places pratiques	10		
12		Centre Cousteau	37	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	40 cm	
13		Centre Cousteau	37	11	11 -autres points notables			
14		Centre Cousteau	37	12	12 -Appréciation globale	3		
15		Centre Cousteau	37	13	13 -latitude	48,92736		OSM
16		Centre Cousteau	37	14	14 -longitude	2,1749		OSM
17		Centre Cousteau	37	15	15 -opérateur	Houilles		OSM
18		Centre Cousteau	37	05c	05 -c-parking couvert	non		OSM
19		Centre Cousteau	37	01b	01 -b-payant	non		OSM
20		Centre Cousteau	37	05b	05 -b-surveillé	non		OSM
21		Centre Cousteau	37	07A	07 -a-type de dispositifs	wall loops		OSM
22		Centre Cousteau	37	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	non		OSM

	photo	lieu	n°	caractéristique	résultat	remarques	complément
--	-------	------	----	-----------------	----------	-----------	------------

1		non répertorié sur plan fourni par la Commune	Gymnase J. Guimier	38	00	00 - public ou client	client	réservé aux utilisateurs du gymnase
2		Gymnase J. Guimier	38	01	01 -accessibilité	2		
3		Gymnase J. Guimier	38	02	02 -gêne	1		
4		Gymnase J. Guimier	38	03	03 -visibilité	3		
5		Gymnase J. Guimier	38	04	04 -intérêt du positionnement	1		
6		Gymnase J. Guimier	38	05	05 -qualité du positionnement	2		
7		Gymnase J. Guimier	38	05a	05 -a-éclairage nocturne		à relever de nuit	
8		Gymnase J. Guimier	38	06	06 -robustesse du dispositif	1		
9		Gymnase J. Guimier	38	07	07 -type de dispositif	pince-roue	pince-roue	
10		Gymnase J. Guimier	38	08	08 -nombre de places théoriques	12		
11		Gymnase J. Guimier	38	09	09 -nombre de places pratiques	8		
12		Gymnase J. Guimier	38	10	10 -espacement entre 2 appui-vélos (cm)	2	40 cm	
13		Gymnase J. Guimier	38	11	11 -autres points notables			
14		Gymnase J. Guimier	38	12	12 -Appréciation globale	3		
15		Gymnase J. Guimier	38	13	13 -altitude	48,92871		
16		Gymnase J. Guimier	38	14	14 -longitude	2,17857		
17		Gymnase J. Guimier	38	15	15 -opérateur	Houilles		
18		Gymnase J. Guimier	38	05c	05 -c-parking couvert	non		
19		Gymnase J. Guimier	38	01b	01 -b-payant	non		
20		Gymnase J. Guimier	38	05b	05 -b-surveillé	non		
21		Gymnase J. Guimier	38	07A	07 -a-type de dispositifs	wall loops		
22		Gymnase J. Guimier	38	01C	01 -c-ouverture 24/24 7/7	non		

OSM

OSM

OSM

OSM

OSM

OSM

OSM

comparatif porte-vélo

1

U Renversé



Surface d'appui est importante, le vélo est bien stabilisé
Possibilité d'accrocher les 2 roues et le cadre
Facilité de mettre 2 vélos côte à côte

2

épingle O épingle S



La surface d'appui est faible; le vélo est mal stabilisé. D'autant plus vrai pour l'épingle S.
Impossibilité d'accrocher les 2 roues et le cadre.
Ils sont souvent positionnés trop près d'un mur, d'une clôture, ce qui nuit fortement à l'efficacité et au confort.

ancien à 2 niveaux



les pose-vélo sont trop près les uns des autres

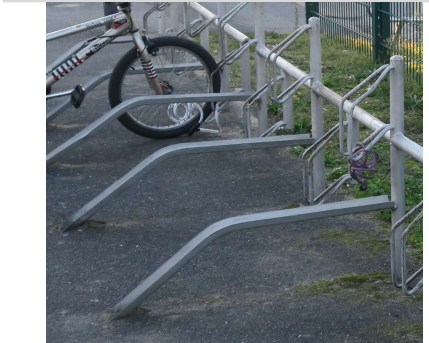
3

pince-roue



les pose-vélo sont trop près les uns des autres
Seule, la roue avant peut-être attachée
Rayons facilement endommagés.
Obligation de se pencher pour mettre son anti-vol, de se glisser entre 2 vélos. Inconfortable.
Aménagement "casse-roues" et "casse-dos"

pince-roue surélevé



Seule, la roue avant peut-être attachée
Rayons facilement endommagés.
Obligation de se pencher pour mettre son anti-vol, de se glisser entre 2 vélos. Inconfortable.
Aménagement "casse-roues" et "casse-dos"

50 parkings identifiés

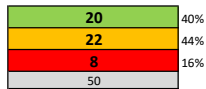
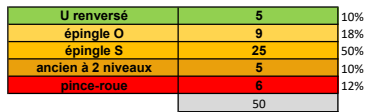
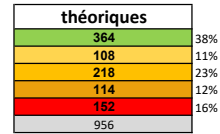
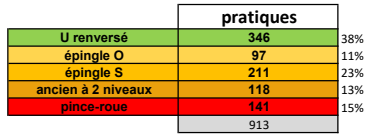
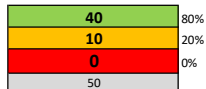
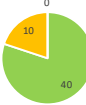
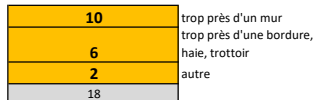
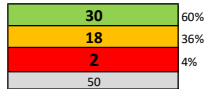
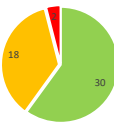
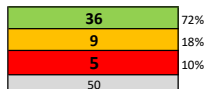
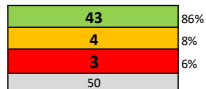
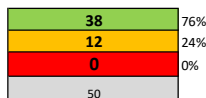
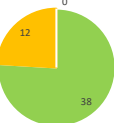
Abbé Grégoire	1
Abbé Grégoire	1a
Abbé Grégoire	1b
place de l'Eglise	2
square aux moineaux	3
Gambetta tabac mairie	4
AV. République	5
Schoelcher poste	6
Piscine Kennedy	7
Ancienne gare	8
Gare - sortie ville / Nord	9
Gare - sortie ville / Est	9a
Gare - sortie ville / Sud	9b
Gare - rue du 4 septembre	10
Gare - parking bus	11
Gare - parking Transdev	11a
Gare - sortie Robespierre	12
Gare - passerelle	13
Mermoz	14
Mermoz	14a
Camille Pelletan	15
Bd Barbusse	16
Gymnase J Bouin	17
Ostermeyer L. Michel	18
espace Sarrazin	19
Yser CTM	20
Parking Rouget de L'I.	21
école Toussaint	22
Toussaint ex ST	22a
école Guesde	23
Mairie entrée	24
mairie urbanisme	24a
place du 14 Juillet	25
Parking Gambetta	26
Conservat. musique	27
Parking pdt Kennedy	28
Brondani 1	28a
Brondani 2	28b
Ecole Victor Schoelcher	28c
Bibliothèque	29
Place Michelet	30
rue F. Buisson	31
rue F. Pelletan	32
Maurice Baquet - stade	33
Maurice Baquet - tennis	33a
Gymnase AGH -	34
Edouard Branly-	35
Le Triplex	36
Centre Cousteau	37
Gymnase J. Guimier	38
	50

dont 11 parkings non répertoriés sur plan fourni par la Commune

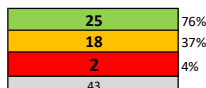
Gare - parking Transdev	11a
Brondani 1	28a
Brondani 2	28b
Ecole Victor Schoelcher	28c
Maurice Baquet - stade	33
Maurice Baquet - tennis	33a
Gymnase AGH -	34
Edouard Branly-	35
Le Triplex	36
Centre Cousteau	37
Gymnase J. Guimier	38
	11

LEGENDE COULEURS

Bon
Passable
Insatisfaisant

12_ Appréciation Globale

7-Type de Dispositif

Places pratiques par types de dispositif

1-Accessibilité

2-Gêne

3-Visibilité

4-Intérêt du positionnement

5-Qualité du positionnement


2	Piscine Kennedy	éloigné de l'entrée de la piscine
2	Bd Barbusse	peu de commerçants à proximité
2	Brondani 2	3 pour le gymnase / 1 pour l'école
3	Gare - rue du 4 septembre	2 ou 3 selon la position de stationnement (plus ou moins éloignée de la gare)
3	Gare - parking Transdev	loin de la gare
3	Parking pdt Kennedy	trop éloigné du gymnase et des écoles

10-Espacement entre 2 appui-vélos

5-a-Eclairage nocturne
